



Fahrzeugtransporter

Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

www.boeckmann.com



ANHANG ERSTER KLASSE

Bremsen · Reifen · Abschleppdienst





Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

Bereits seit über 60 Jahren treibt uns die Leidenschaft für innovative Transportlösungen an. Mit einem klaren Ziel: Wir wollen Anhänger bauen, die Ihnen die Arbeit erleichtern und einfach funktionieren, egal was kommt. Jeden Tag. Auch unsere Fahrzeugtransporter haben wir so konzipiert, dass alle anfallenden Aufgaben mühelos und sicher gemeistert werden. Auf den folgenden Seiten erfahren Sie mehr. Wir wünschen viel Spaß beim Lesen!

Klaus Böcker

Inhalt

Qualität	04
Mehrwerte	06
Autotransporter	08
Universaltransporter Tieflader	12
TPV Fahrzeugtransporter	14
Zubehör	18
Technische Daten	21

Qualität. Keine halben Sachen.

Ganz gleich, ob für PKW, Motorräder oder andere sperrige Transportgüter – unsere Fahrzeugtransporter überzeugen durch innovative Detaillösungen: Die massive Konstruktion garantiert auch bei täglichem Einsatz maximale Sicherheit und höchste Fahrstabilität. Automatische Stützräder, klappbare Hinterbordwände, oder gut erreichbare Klemmverschlüsse zur Sicherung der Ladefläche sind nur einige der zahlreichen Mehrwerte, durch die sich unsere Fahrzeugtransporter auszeichnen. Überzeugen Sie sich selbst – erst auf den folgenden Seiten und dann bei Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne!





Mehrwerte. Fahrzeugtransporter.

Von feuerverzinkten, massiven Oberbrücken mit Seilwinde und Windenbock über verschweißte Laufschielen bis zu hydraulischen Sicherheits-Hebesystemen: Unsere Fahrzeugtransporter sind durchdacht bis ins Detail, um Ihnen den Transport so angenehm und einfach wie möglich zu machen.



Automatisches Stützrad

Große Belastbarkeit beim Rangieren; Laufrad klappt beim Hochkurbeln automatisch ein (serienmäßig bei AT, AH und UT-ST).



Stirnwand und Hinterklappe

Klappbare und aushängbare Stirnwand und Hinterklappe für sehr langes Transportgut.



Oberbrücke

Hohe Belastbarkeit durch feuerverzinkte, massive Oberbrücke mit Seilwinde und Windenbock sowie verschweißte Laufschielen (AT und AH-Serie).



Ladefläche

Die AH-Serie verfügt über eine lange Ladefläche (4300 mm) und einen niedrigen Schwerpunkt und ist dadurch besonders für den Transport von Fahrzeugen mit längerem Radstand geeignet.



01



02

Verschlüsse

Gut erreichbare Klemmverschlüsse sichern die Ladefläche und Schienen bei der AH- (01 und 02) und AT-Serie (02).



Vorbereitete Schienenschächte

unterhalb der Ladefläche ermöglichen ein unkompliziertes Nachrüsten von Auffahrschienen (nur UT-ST-Modelle).



14"-Bereifung

Bereifung mit hoher Bodenfreiheit ermöglicht ein ideales Fahrverhalten auch in widrigem Gelände (UT- und AT-Serie, außer UT-AL 2515/75).



Hydraulisches Hebesystem und Seilwinde

Massiver Windenbock mit Seilwinde mehrfach verstellbar (AH- und AT-Serie).



V-Deichsel & Anhängung

Optimale Fahrstabilität durch robuste, geschraubte V-Deichsel (außer UT-AL 2515/75) und dadurch leicht austauschbar.

Highlights der Grundausrüstung. Autotransporter.

Eine massive Querträgerkonstruktion, gelochte und rutschfeste Laufschienen, Gummibalken, klapperfreie Zurrbügel oder ein niedriger Auffahrwinkel für Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit: Die Autotransporter von Böckmann bieten funktionale, erstklassige Wertigkeit bei gleichzeitig sicherem Fahrkomfort. Übrigens: Mit unserem vielseitigen Zubehörprogramm können Sie Ihren Autotransporter ganz nach Ihren Wünschen ausrüsten.

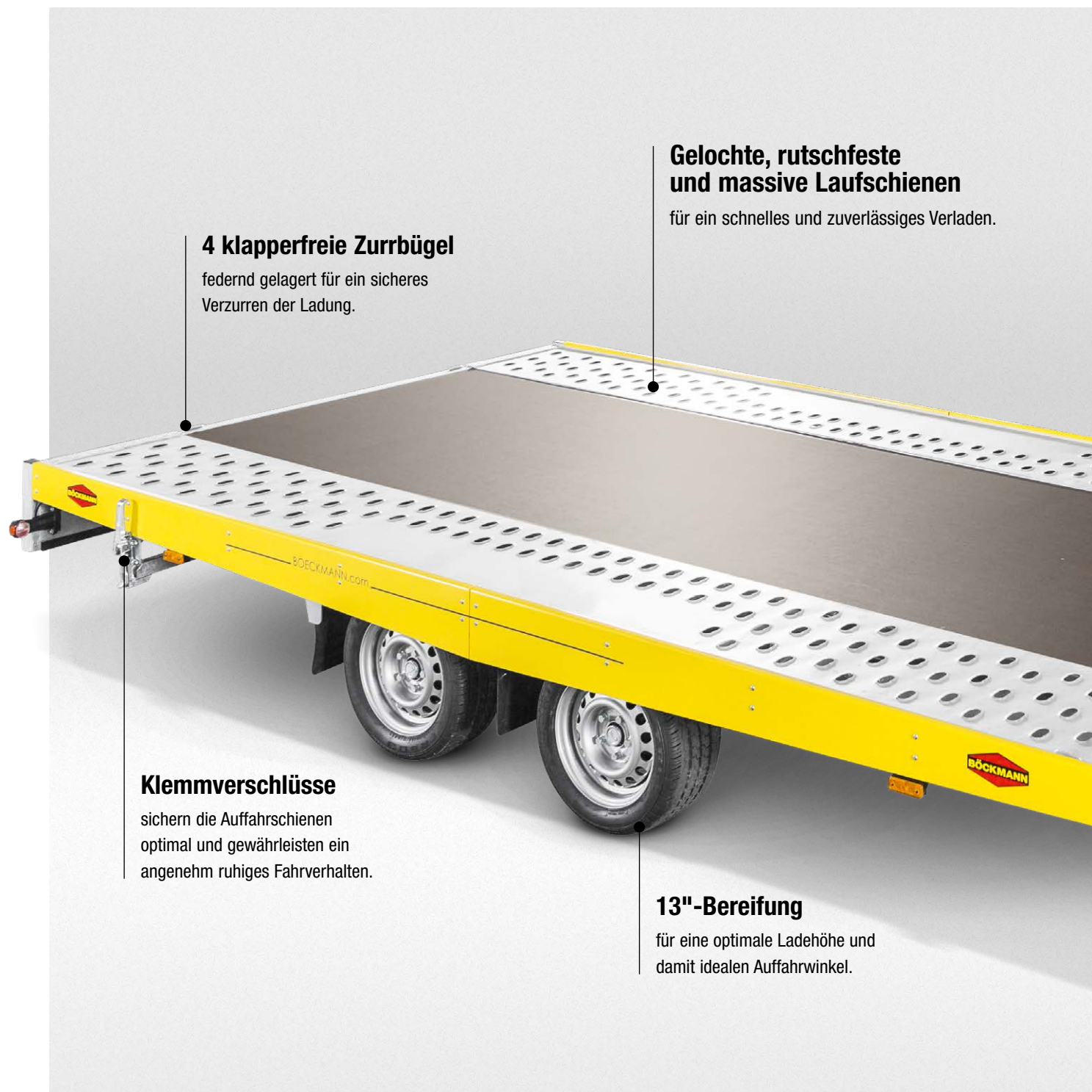
Modellvarianten im Überblick

L × B × H Innenmaße (mm)	Ausführung	Gesamtgewicht (kg)
4000 x 1940 x 0	AT-Serie	2700
4300 x 2080 x 0	AH-Serie	2700/3000/3500

Weitere Grundausrüstungen finden Sie auf den nächsten Seiten.

Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen auf Seite 21.

Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.



4 klapperfreie Zurrbügel

federnd gelagert für ein sicheres Verzurren der Ladung.

Gelochte, rutschfeste und massive Laufschienen

für ein schnelles und zuverlässiges Verladen.

Klemmverschlüsse

sichern die Auffahrschiene optimal und gewährleisten ein angenehm ruhiges Fahrverhalten.

13"-Bereifung

für eine optimale Ladehöhe und damit idealen Auffahrwinkel.



**Extra verstärkte
Leuchtkästen**

für einen optimalen
Beleuchtungsschutz.

**Gelochte, rutschfeste und
massive Laufschienen**

für ein zuverlässiges Verladen.

Kunststoffkotflügel

Schlagfest und recycelbar.

**Hydraulisches, wartungsfreies
Sicherheits-Hebesystem**

für ein sicheres Be- und Entladen durch
zeitsparendes Schnell-Ladesystem.

**Anfahrtschutz
aus Kunststoff**

als Radstopper.

**Mechanische Seilwinde
mit Umlenkrolle**

mehrfach verstellbar für ein einfaches
und zuverlässiges Be- und Entladen.

Abbildung zeigt **AH 4320/27**,
mit geschlossener Ladefläche
(Zubehör).

**Automatisches
Stützrad**

für ein einfaches und
praktisches Hochkurbeln.

Abbildung zeigt
AT 4019/27.

Grundausrüstung. Autotransporter.



Klapperfreie Zurrbügel

Mit vier Zurrbügeln zur Transportsicherung Ihrer Ladung. Alle Zurrbügel lassen sich mittels Feder in der Ladefläche versenken.



Niedriger Schwerpunkt

dank 13"-Niederflurbereifung (je nach Modell), für hohe Laufruhe und optimale Fahreigenschaften.



Klapperfreie Klemmverschlüsse

sichern optimal die Auffahrschienen – für ein angenehm ruhiges Fahrverhalten.



Stabiler Windenbock mit Seilwinde und Umlenkrolle

für ein bequemes sowie sicheres Be- und Entladen.



Auffahrschienen

Ausziehbare, robuste, auf leichtgängigen Rollen gelagerte Stahl-Auffahrschienen mit klapperfreien Klemmverschlüssen zur Sicherung (Abbildung zeigt Zubehör: Siebdruckbodenplatte zwischen den Laufschielen) (AH-Serie).



Verstärkte Leuchtkästen

Flexibilität und Schutz vor Beschädigung. Die Begrenzungsleuchten mit Gummiarm garantieren Flexibilität und Stoßfestigkeit (AT-Serie).



Verzurrpunkte am Heck

Verzurren Sie das Fahrzeug hinten mit geeigneten Zurrgurten an zwei Anbindungen (AT-Serie).



Hydraulisches, wartungsfreies Sicherheits-Hebesystem

für ein sicheres Be- und Entladen.



Automatisches Stützrad

für einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln.

Jetzt online konfigurieren:
www.boeckmann.com



Grundausrüstung. Universaltransporter Tieflader.

Ganz gleich, ob Sie einen Quad, einen Smart, einen Aufsitzrasenmäher oder ein Motorrad transportieren möchten.

Mit dem Kleinwagentransporter der UT-Serie machen Sie auf jeden Fall eine glänzende Figur. Mit dem umfangreichen Zubehörprogramm können Sie Ihren ‚Böckmann‘ ganz nach Ihren Wünschen ausrüsten.

UT Modellvarianten im Überblick

L × B × H Innenmaße (mm)	Ausführung	Gesamtgewicht (kg)
2515 x 1500 x 150	Einachser	750/1350
3015 x 1850 x 150	Tandem	1350/1500
4030 x 1900 x 150	Tandem	2700/3500



Massive Schiebestützen

Die UT-AL-Modelle verfügen serienmäßig über stabile Schiebestützen für einen sicheren Stand beim Verladen.



Anbinderinge

4 starre Anbinderinge für ein optimales Verzurren der Ladung.



Abbildung zeigt UT-AL 2515/135. Anhänger kann Zubehör enthalten.

Die Böckmann UT-AL-Serie

Der Universaltransporter der UT-AL-Serie überzeugt durch seine großzügigen Innenmaße von bis zu 4030 mm und einer Nutzlast von bis zu 1090 kg. Die robusten, doppelwandigen und eloxierten Aluminium-Bordwände (150 mm hoch) mit integriertem Aluminium-Rahmen sind nicht nur ein optisches Highlight, sie ermöglichen zudem eine verbesserte Absicherung des Ladeguts.



Klemmverschlüsse

Die Auffahrschienen sind durch Klemmverschlüsse optimal gesichert und gewährleisten ein angenehm ruhiges Fahrverhalten.



Vorbereitete Schienenschächte

Sie ermöglichen unterhalb der Ladefläche ein unkompliziertes Nachrüsten von Auffahrschienen (nur UT-ST-Modelle).



Mechanische Seilwinde mit Windenbock

für ein bequemes und sicheres Be- und Entladen.

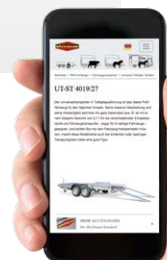


Abbildung zeigt UT-ST 4019/27. Anhänger kann Zubehör enthalten.

Die Bockmann UT-ST-Serie

Der Universaltransporter der UT-ST-Serie in Tiefladeausführung ist das ideale Profifahrzeug für den täglichen Einsatz. Seine massive Verarbeitung und seine Vielseitigkeit zeichnen ihn ganz besonders aus: Er ist sowohl für die verschiedensten Einsatzbereiche als Fahrzeugtransporter als auch zum Transport von schweren Baumaschinen bestens geeignet. Dafür stehen Ihnen zwei Basismodelle zur Verfügung: Mit 2,7t und 3,5t Gesamtgewicht. Und sollten Sie mal kein Fahrzeug transportieren müssen, ist diese Modellreihe auch bei einfachen oder sperrigen Transportgütern stets die richtige Lösung.

Jetzt online konfigurieren:
www.boeckmann.com



Grundausrüstung. TPV Fahrzeug- transporter.

Solide, vielseitig und unschlagbar im Preis:

Die TPV-Modelle überzeugen durch ihren widerstandsfähigen, feuerverzinkten Aufbau und langlebige Kotflügel aus Stahlblech. Die stabile Rahmenkonstruktion ist mit dem Längsträgerfahrgestell verschraubt und ermöglicht im Bedarfsfall einen unkomplizierten und kostengünstigen Austausch. Zahlreiche Zubehöroptionen sorgen im täglichen Einsatz für noch mehr Sicherheit bei einfachem Handling. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!



Modellvarianten im Überblick

L × B × H Innenmaße (mm)	Ausführung	Gesamtgewicht (kg)
1970 × 1140 × 0	MU 2	750
3500 × 2000 × 50	HL-EBK	1500/1800
4045 × 2020 × 95	HL-TBH	2700
4545 × 2020 × 95	HL-TBH	2700

Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen auf Seite 21. Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.



Kotflügel aus Stahlblech

Die besonders stabilen und langlebigen Kotflügel aus Stahlblech gehören zur Grundausrüstung unserer TPV-Fahrzeugtransporter.



Verschraubter Aufbau

Der feuerverzinkte Aufbau aus Stahlblech ist mit dem Längsträgerfahrgestell verschraubt. Das erlaubt eine einfache und kostengünstige Reparatur.

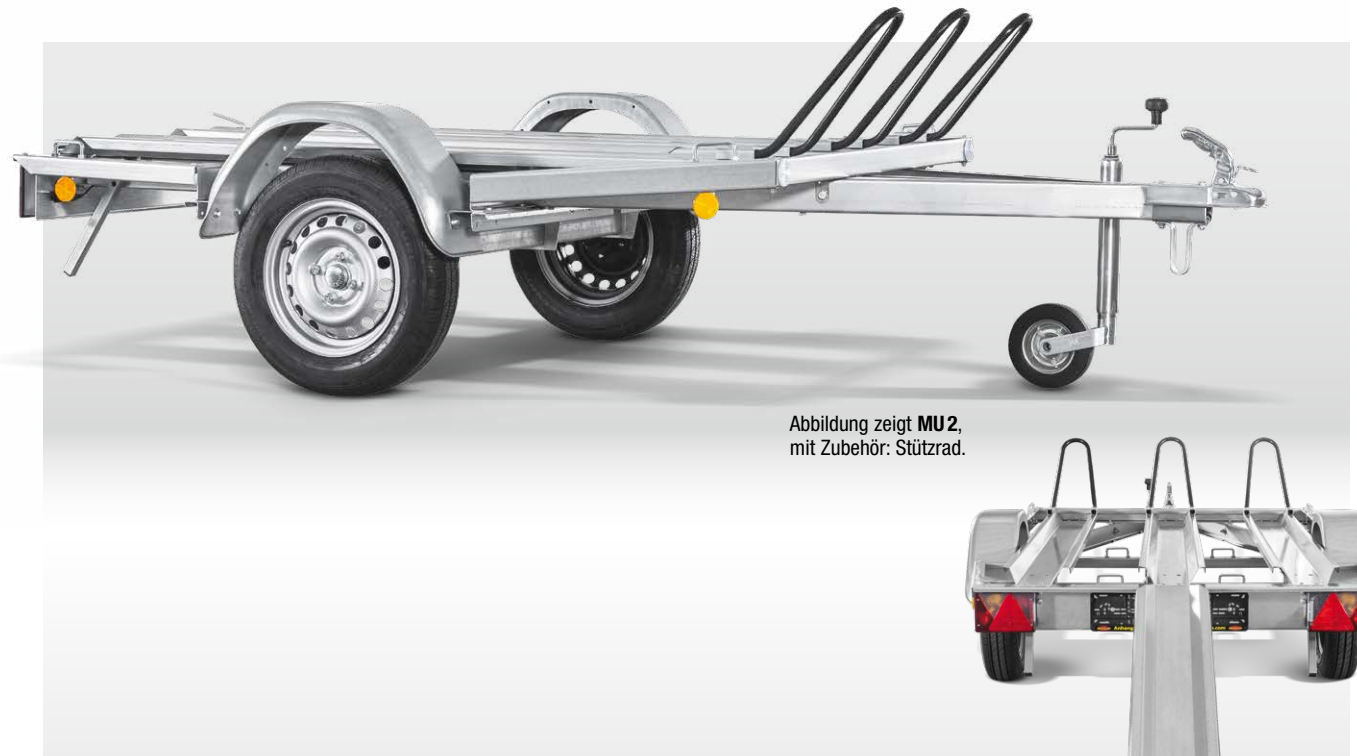


Abbildung zeigt **MU2**,
mit Zubehör: Stützrad.

Der Motorradtransporter MU2

Die feuerverzinkte Zugdeichsel mit Längsträgerfahrgestell ist robust und verschraubt, so ist sie bei Bedarf kostengünstig auszutauschen.



Schiensystem (HL-EBK)

Die Schienen der HL-EBK-Serie lassen sich einfach in die dafür vorgesehene Halterung einsetzen und fest arretieren.



Umlaufende Reling (HL-TBH)

bietet extra Halt für die Ladung. Sie ist aus feuerverzinktem Stahlblech konstruiert und robust mit dem Aufbau verschraubt.



Automatikstützrad

Die Transporter der HL-TBH- und HL-EBK-Serie sind serienmäßig mit einem Automatikstützrad ausgestattet für einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln.



Universaltransporter und Kleinwagentransporter

Die Modelle der HL-TBH-Serie (01) mit geschlossener Siebdruckbodenplatte und 3-seitig umlaufender Reling sind für den Transport von Maschinen oder Fahrzeugen bis zu einer Gesamtlast von über 2 Tonnen geeignet. Unterschiebbare Aluriffelblech-Auffahrschienen und Windenbock inkl. Winde sind als Zubehör erhältlich. Die Modelle der HL-EBK-Serie (02) mit kippbarer Ladefläche und 2 Schienen zum Anlegen sind für den Transport von Kleinwagen konstruiert. Die Schienen lassen sich einfach in die dafür vorgesehene Halterung einsetzen und fest arretieren.

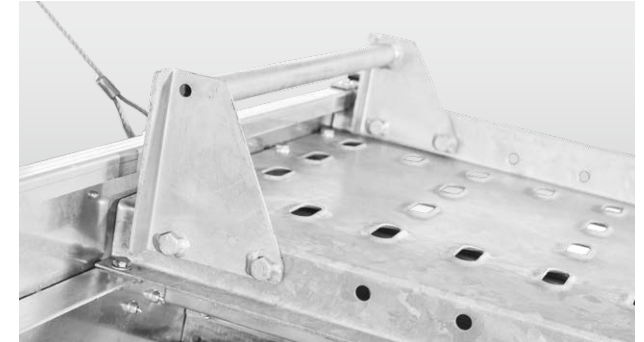
Zubehör.

TPV Fahrzeugtransporter.



Paket M

Das Nachrüst-Set zur Montage für die Universalflader für den Transport von Motorrädern. Es besteht aus 2 Standschienen inkl. Haltebügeln und einer Auffahrschiene aus Stahlblech sowie Befestigungszubehör.



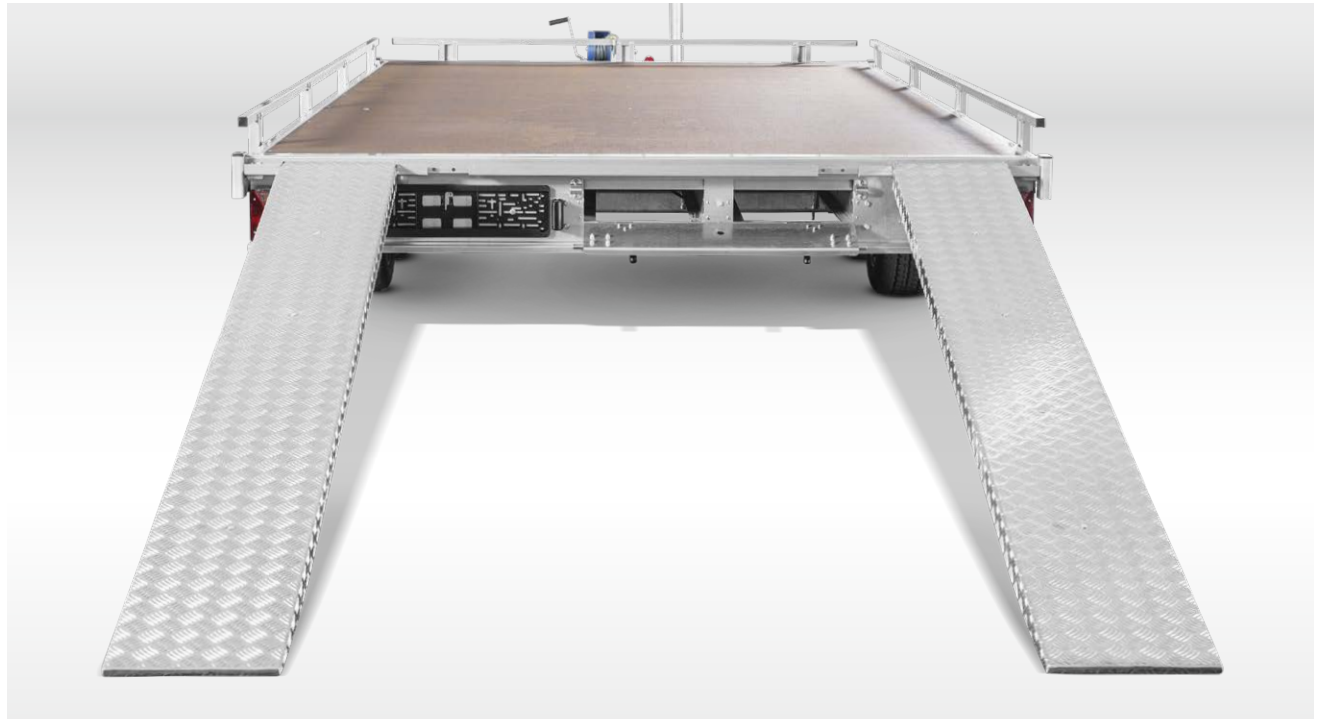
Radstopper

Stabile Ausführung gegen Verrutschen des Fahrzeugs (nur HL-EBK-Serie).



Seilwinde mit Windenstand

ermöglicht das bequeme und sichere Be- und Entladen von Fahrzeugen. Bei der HL-EBK-Serie wahlweise links oder rechts steckbar.



Auffahrschienen

Die TPV Auffahrschienen aus Aluminium ermöglichen das Verladen von bereiften Fahrzeugen. Die Belastbarkeit beträgt pro Paar 2000 kg. Die Konstruktion der HL-TBH ermöglicht das Verschieben der Schienen am Aufbau, so können die Schienen an jede Spurbreite angepasst werden.

Noch mehr Auswahl. Von Böckmann.

Neben dem umfangreichen Profi-Sortiment der Fahrzeugtransporter bietet Böckmann zudem praktische Transportlösungen für private und gewerbliche Anwender an. Wie zum Beispiel die Tieflader-Modelle der TL-ALK-Serie – ausgestattet mit vielen nützlichen Features, die Ihren Arbeitsalltag erleichtern. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich entscheiden – Sie können sich auf die original Böckmann Qualität verlassen. Sprechen Sie uns einfach an oder lassen Sie sich von Ihrem Böckmann Partner vor Ort beraten. Gemeinsam finden wir Ihren richtigen Anhänger!



Jetzt Händler finden:
www.boeckmann.com



Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.

Ideal für Fahrzeuge und Maschinen

Der kippbare Aluminium-Tieflader TL-ALK (01) bietet durch einen sehr flachen Auffahrwinkel eine niedrige Ladehöhe und ist ideal für kleinere Arbeitsmaschinen, wie z. B. Aufsitzrasenmäher. Die Modelle der BT-ST-Serie (02) mit hochklappbaren (BT-ST-AS-Serie) oder unterschiebbaren (BT-ST-AU-Serie) Auffahrschienen bieten mit ihrer robusten Konstruktion und umfangreichem Zubehör die richtige Lösung. Auf die robusten und kippbaren Maschinentransporter der MH-AL-Serie (03) ist Verlass: Das hydraulische Sicherheits-Hebesystem und die 3-seitig abklapp- und herausnehmbaren Aluminiumbordwände garantieren ein bequemes und sicheres Be- und Entladen.

Zubehör. Original von Böckmann.

Das original Böckmann Zubehörprogramm bietet viele Ausstattungsmöglichkeiten, um jeden Fahrzeugtransporter ganz individuell an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Weitere Informationen zu unserem Zubehör finden Sie entweder online oder sprechen Sie einfach Ihren Böckmann Partner vor Ort an.



Radstoßdämpfer

Die Radstoßdämpfer ermöglichen die 100 km/h-Zulassung (bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung) und eine ruhigere Fahrt für sensible Transportgüter, wie z. B. Oldtimer.



Ankerschiene und Absperrstange

Die Absperrstange kann über eine Ankerschiene individuell an das Transportgut angepasst werden (nur für UT-AL-Serie).



Alu-Riffelblech auf Kotflügel

für ein sicheres Betreten der Kotflügel ohne auszurutschen (nur AT- und UT-ST Modelle).

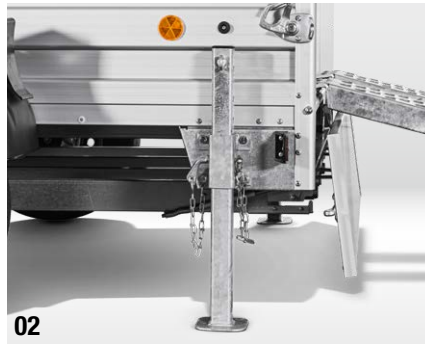


Auffahrschienen

Mit den original Böckmann Auffahrschienen für die UT-Serie wird das Verladen von Fahrzeugen vereinfacht. Die Belastbarkeit beträgt pro Paar 2000, 2400 oder 2700 kg (Schienenkästen bei UT-AL nachrüstbar). Auch kann jedes Modell mit original Böckmann Motorradschienen ausgerüstet werden. Bitte berücksichtigen Sie beim Beladen immer das zulässige Gesamtgewicht bzw. die Zuladung Ihres Anhängers. Wir empfehlen, die Auffahrschienen in Verbindung mit Stützen (Zubehör bei UT-ST-Serie) zu verwenden.



01



02



03

Sicherungsstützen (nur UT-Serie)

Entscheiden Sie sich für Schiebestützen (01), Schiebestützen verstärkt (02) oder schwenk- und ausdrehbare Teleskopkurbelstützen (03).



Kastenaufsatz

Der Kastenaufsatz (Höhe 350 mm) verdoppelt nicht nur das Ladevolumen, er ist auch bei Bedarf abnehmbar (nur für UT-AL-Serie).

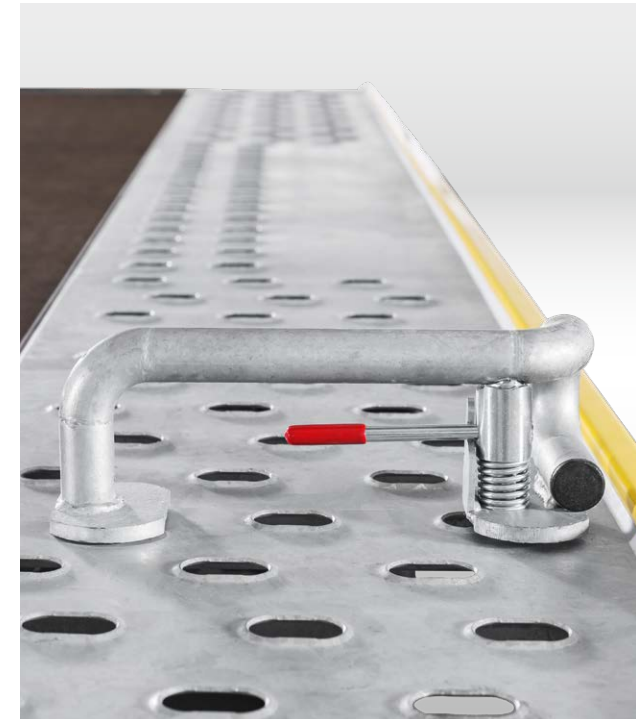


01

02

Ladefläche geschlossen

Die Modelle der AT- und AH-Serie können mit einem Alu-Riffelblech auf Boden (02) oder mit einer Siebdruckbodenplatte zwischen den Laufschienen (01) ausgestattet werden. Diese eignet sich ideal für den Transport von Unfallwagen oder anderen Fahrzeugen, die u. a. Flüssigkeit verlieren.



Sicherungsbocke (nur AT- und AH-Serie)

Zwei verstellbare Sicherungsbocke für ein zusätzliches Absichern von Fahrzeugen gegen Wegrollen.

Zubehör. Auf einen Blick.



AH-Serie	AT-Serie		UT-Serie	
4320	4019	2515	3018	4019

Radstoßdämpfer	●	●	●	●	●
Höhenverstellbare Deichsel (ab 2,7 t Ges.-Gew.) ¹⁾	●	×	×	×	×
Plane und Spriegel	×	×	●	●	×
Reserveräder und -halterungen	●	●	●	●	●
Ladefläche geschlossen (Plywood)	●	●	✓	✓	✓
Ladefläche geschlossen (Plywood) mit Alu-Riffelblech überzogen	●	●	×	×	×
Ladefläche geschlossen mit Alu-Riffelblech über kpl. Lauffläche	●	●	●	●	●
Alu-Riffelblech auf Kotflügel	×	●	×	×	×
Alu-Riffelblech auf Boden	×	×	●	●	●
Verzinktes Blech auf Boden	×	×	●	●	●
Ankerschiene	×	×	●	●	●
Absperrstange	×	×	●	●	●
Versenkte Zurrösen	×	×	●	●	●
Sicherungsbock, verstellbar	●	●	×	×	×
Stahl-Auffahrschienen, unterschiebbar	×	×	●	●	●
Motorradschienen	×	×	●	●	●
Fahrradstandschiene mit Bügel	×	×	●	●	●
Teleskopkurbelstützen hinten	×	×	×	●	●
Schiebestützen	×	×	●	●	✓
Seilwinde mit Windenbock	✓	✓	●	●	●
Automatisches Stützrad	×	×	●	●	✓
Massives automatisches Stützrad	✓	✓	●	●	●

¹⁾ TÜV-Abnahme erforderlich

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert. Den kompletten Zubehörcatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

✓ bereits Grundausrüstung

● als Zubehör erhältlich

× nicht möglich

Technische Daten.

	Modell	Aufbau-Innenmaße			Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Längsträger	Kippwinkel
		Länge in mm	Breite in mm	Höhe in mm				
AH-Serie Fahrzeugtransporter, Hochlader	AH 4320/27	4300	2080	–	2700	1866	–	10°
	AH 4320/30	4300	2080	–	3000	2123	–	10°
	AH 4320/35	4300	2080	–	3500	2565	–	10°
AT-Serie Fahrzeugtransporter, Tieflader	AT 4019/27	4000	1940	–	2700	2080	–	13,5°
UT-Serie Universaltransporter, Tieflader	UT-ST 4019/27	4030	1900	150	2700	2033	5	–
	UT-ST 4019/35	4030	1900	150	3500	2755	5	–
	UT-AL 2515/75	2515	1500	150	750	545	2 (Querträger)	–
	UT-AL 2515/135	2515	1500	150	1350	999	2	–
	UT-AL 3018/135	3015	1850	150	1350	940	2	–
	UT-AL 3018/15	3015	1850	150	1500	1090	2	–
HL-Serie TPV Fahrzeugtransporter, Hochlader	HL-EBK 3520/15	3500	2000	50	1500	1045	4	–
	HL-EBK 3520/18	3500	2000	50	1800	1325	4	–
	HL-TBH-4020/27-R (mit Reling)	4045	2020	95	2700	2188	4	–
	HL-TBH 4020/27-B (mit Bordwand)	4045	2020	300	2700	2142	4	–
	HL-TBH 4520/27-R (mit Reling)	4545	2020	95	2700	2168	4	–
	HL-TBH 4520/27-B (mit Bordwand)	4545	2020	300	2700	2122	4	–
MU-/MB-Serie TPV Motorradtransporter, Universaltransporter, Tieflader	MU 2	1970	1140	–	750	599	3	–
	MB 2	1970	1140	–	1000	794	4	–
	MU-P2	2020	1075	100	750	630	3	–
	MU-P3	2435	1235	95	750	605	3	–
	MU-P4	2435	1435	95	750	600	3	–
	MB-P4	2435	1435	95	1300	1030	4	–



Ihr Böckmann Fachhändler für Beratung und Service:



ANHANG ERSTER KLASSE